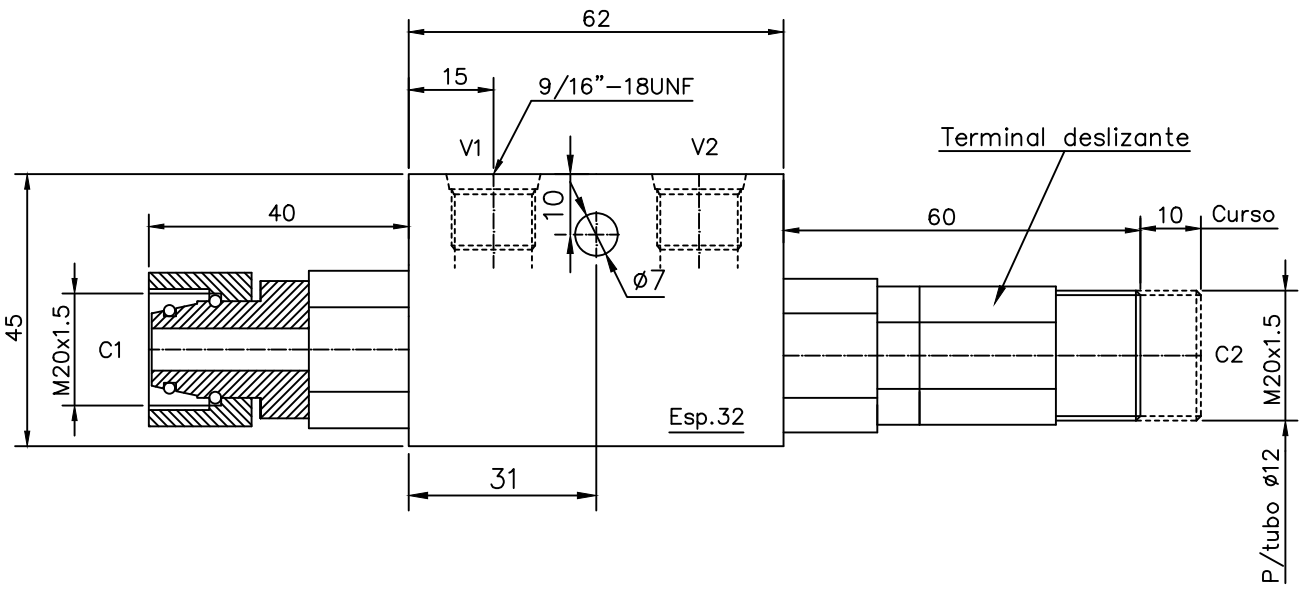
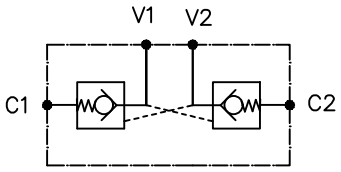


Pressão Máxima: 400 bar

Vazão Máxima: 70 lpm

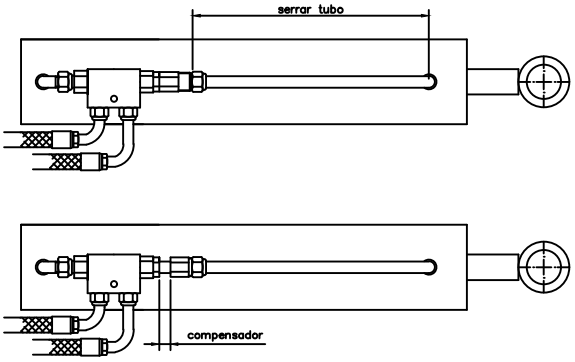
Relação de Pilotagem: 5,2:1

Torque: 30/35 Nm



Procedimento para instalação com o sistema de compensação:

1–Fechar totalmente o terminal deslizante contra válvula
2–Montar o lado fêmea com porca giratória no cilindro
3–Serrar o tubo até a tangência do terminal deslizante
4–Fixar a anilha com a porca no tubo serrado na posição correta
5–Roscar a porca no terminal deslizante, que vai deslocando para fora, até o aperto final



Material:		Tol.Geral:	Des.: ORV		
Dimensão Bruta:		Acab.Geral:	Apr.: Otavio		
Cementar:	Temperar:	Esc.:: 1:0.75	Data: 11/05/12	Data:	Alterações::
Control Star		Denominação: Válvula Retenção Pilotada Dupla		Código: 200030	Rev.: