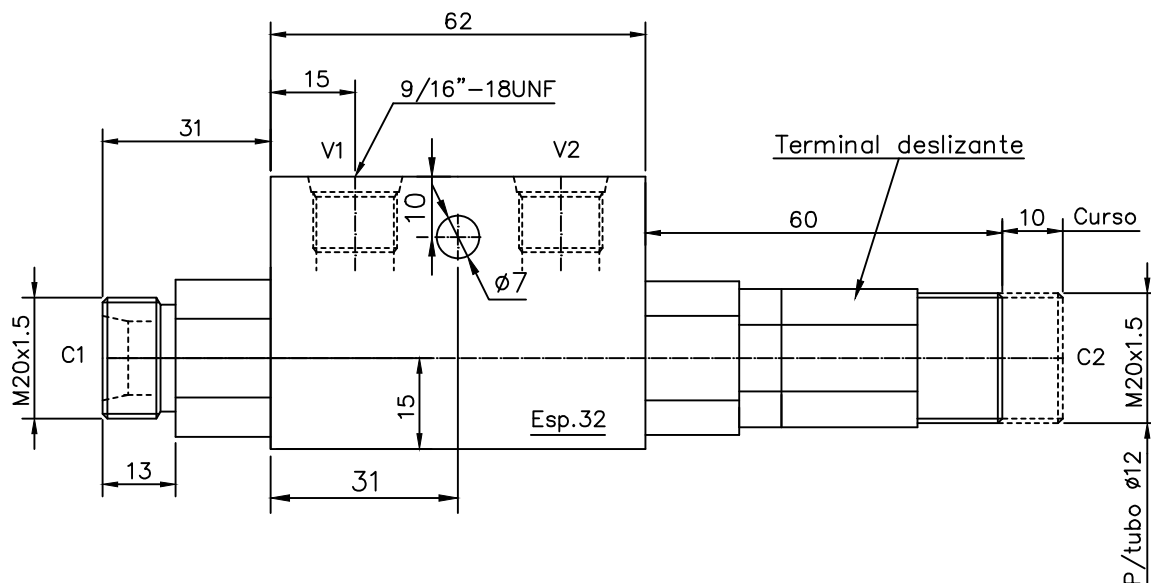
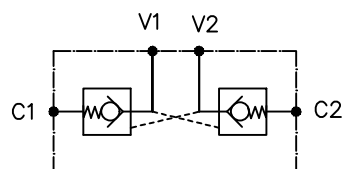


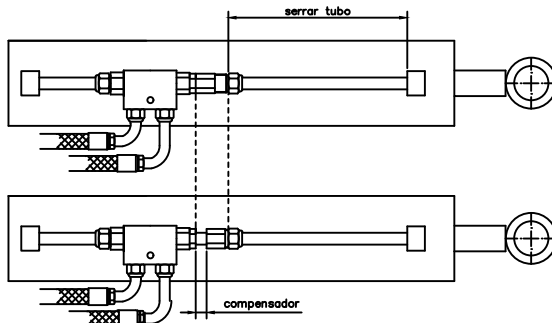


Pressão Máxima: 400 bar
 Vazão Máxima: 70 lpm
 Relação de Pilotagem: 5,2:1
 Torque: 30/35 Nm



Procedimento para instalação com o sistema de compensação:

- 1-Fechar totalmente o terminal deslizante contra válvula
- 2-Montar o lado macho normal no cilindro
- 3-Serrar o tubo até a tangência do terminal deslizante
- 4-Fixar a anilha com a porca no tubo serrado na posição correta
- 5-Roscar a porca no terminal deslizante, que vai deslocando para fora, até o aperto final



Material:		Tol.Geral:		Des.:	ORV		
Dimensão Bruta:		Acab.Geral:		Apr.:	Otávio		
Cementar:	Temperar:			Esc.:	1: 0.75	Data:	11/05/12
Control Star		Denominação: Válvula Retenção Pilotada Dupla				Código:	200014
						Rev.:	